



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

24.02.2026 № 01-23-956

На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О сходе на ст. Корфовская 25.01.26»

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

На сбрасывающей стрелке № 19сс (8561 км ПК 6) железнодорожной станции Корфовская двухпутного электрифицированного участка Дежневка - Корфовская, оборудованного автоблокировкой, Хабаровского территориального управления Дальневосточной железной дороги, при движении от светофора М5 с запрещающим показанием, при белом показании на локомотивном светофоре, маневрового состава вагонами вперед с локомотивом ТЭМ18ДМ №1514 при скорости 3,6 км/ч (при допустимой скорости 15 км/ч) в режиме «тяга», допущен сход машины UNIMAT-08-275/3S009 № 19501535 всеми колесными парами и вагона № 37855954 одной колесной парой первой по ходу движения тележки. Маневровый состав остановлен краном вспомогательного тормоза. В сошедшем состоянии железнодорожный подвижной состав проследовал 37 метров. Тормозной путь составил 3 метра.

Причиной схода железнодорожного подвижного состава явилось приведение маневрового состава от светофора М5 в движение по сбрасывающей стрелке № 19сс при установке ее в положение «на сброс» из-за неверного восприятия машинистом команды составителя поездов на движение отсутствующего на головном вагоне.

Нарушены обязательные требования:

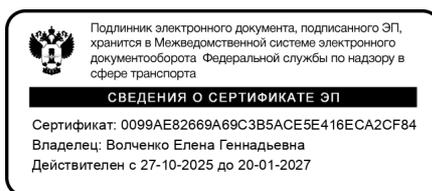
- ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;



-пп. 2 п. 64 Инструкции по организации движения поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства России от 23 июня 2022 г. № 250, в части незнания расположения постоянных сигналов на железнодорожной станции.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Онищенко О.В.
тел.: 8 (4212) 91-70-05

